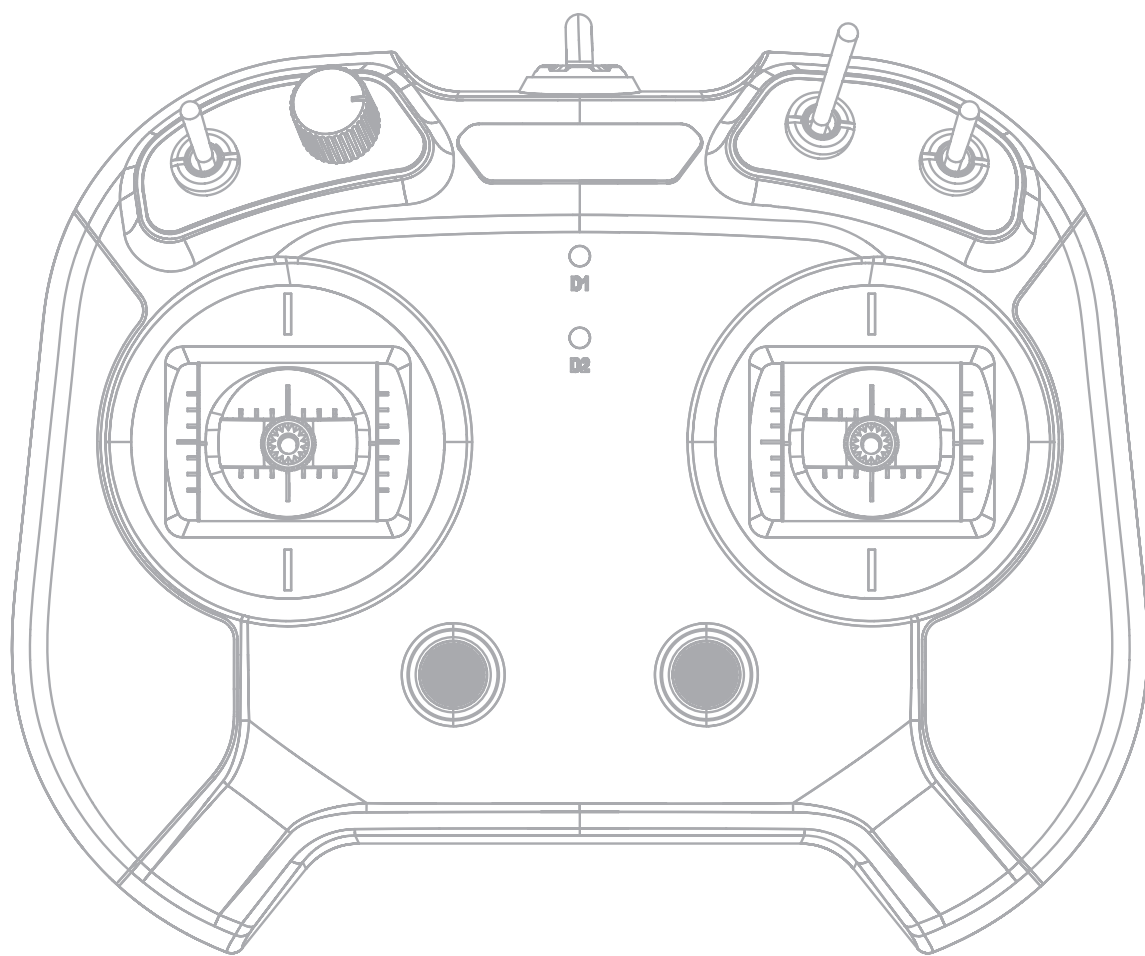


SM001



使用说明书

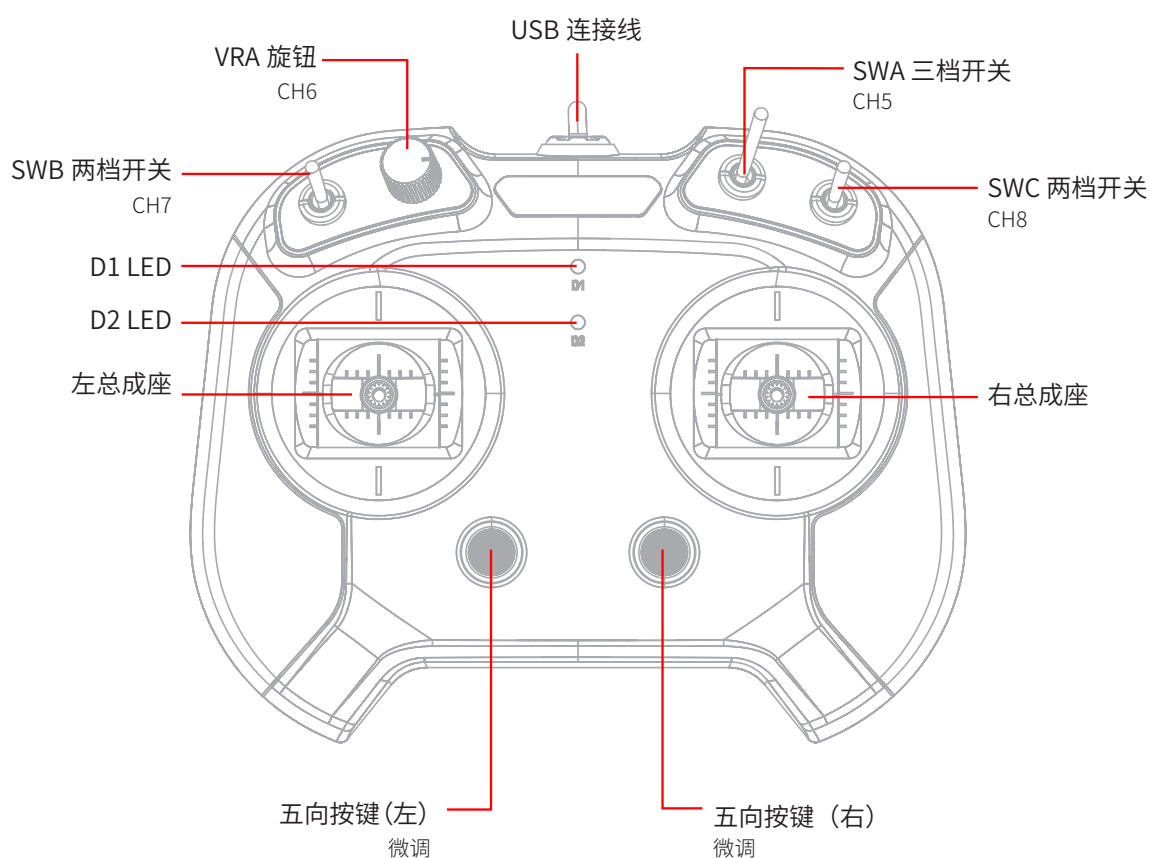
目录

| | |
|---|----------|
| 1. 产品介绍 | 3 |
| 1.1 模拟器概览 | 3 |
| 2. 基本操作 | 4 |
| 2.1 模拟器通电 / 断电 | 4 |
| 2.2 模拟器 LED 指示灯介绍 | 4 |
| 2.3 摇杆模式..... | 4 |
| 2.4 交换左右总成座..... | 5 |
| 2.5 微调 | 5 |
| 2.6 摇杆校准 | 6 |
| 2.7 微调复位..... | 6 |
| 2.8 模拟器软件切换..... | 6 |
| 3. 产品规格..... | 7 |
| 4. 认证相关..... | 8 |
| 4.1 DoC 自我说明..... | 8 |
| 4.2 FCC Statement | 8 |
| 4.3 Environmentally Friendly Disposal | 8 |
| 4.4 UKCA Compliance Statement | 8 |

1. 产品介绍

本模拟器有 6 通道和 8 通道两个版本，兼容 FMS、XTR5.0、PhoenixRC、G7 等多款模拟器软件，兼容 XP、WIN10 等 32 位或 64 位操作系统，适配固定翼、直升机、滑翔机等多款模型，支持左右手油门切换。本模拟器摇杆控制精度佳，通过使用本模拟器，可以模拟真实控制模型操作及相关功能设置，熟悉模型的一些高难度动作的操作练习，让您体验从未有过的飞行乐趣。

1.1 模拟器概览



注:仅 8 通道模拟器有 SWB 和 SWC 开关。

2. 基本操作

2.1 模拟器通电 / 断电

将模拟器的 USB 连接线接入 PC 或笔记本电脑的 USB 接口实现模拟器通电；拔掉 USB 连接线即断电。

2.2 模拟器 LED 指示灯介绍

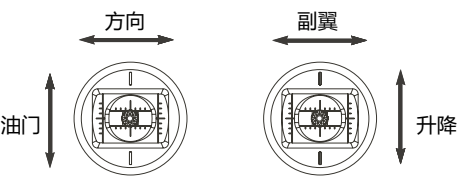
红色 D1 LED 用于指示模拟器通信状态；绿色 D2 LED 用于指示模拟器功能状态。具体如下图所示：

| LED 指示灯状态 | | 模拟器状态 |
|-----------|-------|-----------------------|
| D1 LED | 快闪 | USB 功能异常 |
| | 慢闪 | USB 功能正常，PPM 信号正常 |
| | 常亮 | USB 功能正常，PPM 信号异常 |
| D2 LED | 快闪 | 摇杆校准 |
| | 一闪一灭 | 左右手油门切换状态下：右手油门 |
| | | 模拟器软件切换状态下：Reflex XTR |
| | 两闪一灭 | G3-G4.5 |
| | 三闪一灭 | 左右手油门切换状态下：左手油门 |
| | | 模拟器软件切换状态下：APD |
| | 四闪一灭 | PhoenixRC |
| | 常亮 | 正常 |
| | 快闪一次 | 微调值到中位 |
| | 快闪 3S | 微调复位成功 |

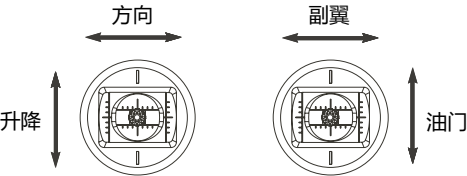
2.3 摇杆模式

本款模拟器支持两种摇杆模式，出厂默认为模式 1 (左手油门)，两种模式展示如下：

模式 1 (左手油门)：



模式 2 (右手油门)：



可根据操作习惯选择摇杆模式，若需要切换摇杆模式，则依如下步骤操作：

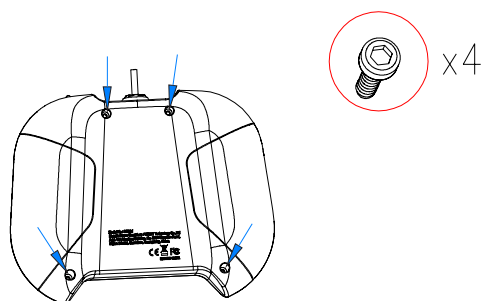
- 1. 按下模拟器的两个微调按键中键，同时接通模拟器电源，此时模拟器进入切换摇杆模式；
- 2. 短按左边五向按键的中键，可循环切换油门模式，不同指示灯状态对应不同的油门模式，具体参考 LED 指示灯状态表。
- 3. 短按右边五向按键的中键退出切换摇杆模式。

注：油门摇杆默认不回中，若切换为右手油门时，仍需油门摇杆不回中，则需交换左右总成座，具体步操作骤请参考 2.4 交换左右总成座。

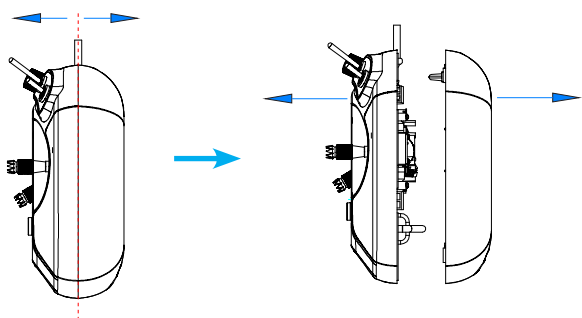
2.4 交换左右总成座

若切换为右手油门时，仍需油门摇杆不回中，则依如下步骤交换左右手油门：

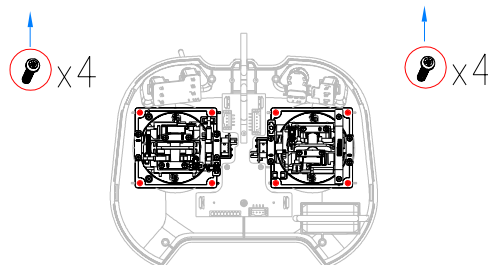
1. 用螺丝刀拧下模拟器背面 4 颗螺丝。



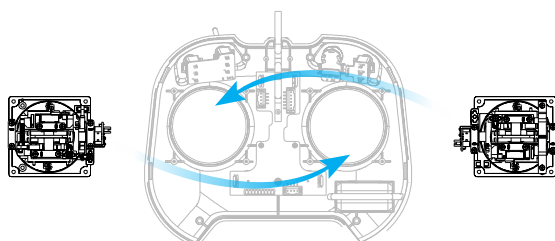
2. 沿止口线分开模拟器前盖和后盖。



3. 用螺丝刀拧开总成座如图所示标为红色位置的螺丝。



4. 将左（右）总成座旋转 180 度后，放置到右（左）总成座位置，并锁紧螺丝。



5. 合上模拟器前盖和后盖，并锁上螺丝。

注：

1. 操作过程中不需要拔掉任何连接线；
2. 若只交换左右总成座，未切换摇杆模式，则微调对应性保持出厂状态；
3. 若需油门双回中，则需联系经销商购买配件。

2.5 微调

左边微调和右边微调按键的上、下、左、右键可调节副翼、升降、油门和方向的微调。微调步进为 5us，范围为 -120us~120us。当微调值调节至中位时，D2 LED 快闪一次。

- 默认状态下，左边微调的上、下键用于调节油门微调，左、右键用于调节方向微调；右边微调的上、下键用于调节升降微调，左、右键用于调节副翼微调。对应的摇杆模式为左手油门。
- 当切换摇杆模式为右手油门，同时交换左右总成座后，左边微调的上、下键用于调节升降微调，左、右键用于调节方向微调；右边微调的上、下键用于调节油门微调，左、右键用于调节副翼微调。
- 若只交换左右总成座，未切换摇杆模式，则微调状态仍为默认对应状态。

2.6 摇杆校准

校准模拟器的油门、方向、副翼和升降四通道，依如下步骤进入校准模式：

1. 将两个摇杆打到左下角，同时接通模拟器电源，此时模拟器进入校准模式，D2 LED 灯快闪；
2. 将左右摇杆按上、下、左、右方向打到最大和最小行程处；
3. 将左、右摇杆置于中位，短按左边或右边五向按键的中键退出。若校准成功，D2 LED 灯常亮；若校准失败，D2 LED 灯快闪。

2.7 微调复位

可复位微调至中位，依如下步骤操作：

- 按下左边五向按键的中键，同时接通模拟器电源，可将微调调回到中位，复位成功后 D2 LED 快闪 3S 提示。

2.8 模拟器软件切换

切换模拟器适配的模拟软件，依如下步骤操作：

1. 将左摇杆打到左下角，同时接通模拟器电源，此时模拟器进入软件切换模式，D2 LED 灯不同状态对应不同的软件，具体参考 LED 指示灯状态表；
2. 短按左边五向按键的中键，可循环切换模拟软件；
3. 短按右边五向按键的中键退出模拟器软件切换模式。

注：

1. 本产品不含光盘，可到互联网下载模拟软件，部分软件需付费购买下载；
2. 模拟软件下载链接：
 - 凤凰： <http://www.fw450.com/simulator-tutorial/>
 - Reflex XTR： <https://www.reflex-sim.net/download>
 - Aerofly： <https://www.aerofly.com/>

3. 产品规格

此章节下包含 SM001 模拟器规格信息。

| | |
|--------|---|
| 产品型号 | SM001 |
| 适配模拟软件 | APD、Aerofly、Reflex XTR 5.0、G3/G3.5/G4/G5/G6/ G7、PhoenixRC 2.0/3.0S/4.0M/5、FMS 等 |
| 适配模型 | 直升机、固定翼、滑翔机、3D 特技机、穿越机等 |
| 通道个数 | 6 (8) |
| 适配操作系统 | XP、WIN7、WIN8、WIN10 等 32 位、64 位系统（台式机或笔记本） |
| 输入电源 | 4~5.5V/DC(USB 线直接供电) |
| 工作电流 | 26mA/5V |
| 数据输出 | USB |
| 在线更新 | 无 |
| 外形尺寸 | 166.8*132.7*66.3mm |
| USB 线长 | 1.2m |
| 左右手切换 | 支持 |
| 微调调节 | 支持 |
| 摇杆校准 | 支持 |
| 温度范围 | -10℃ ～ +60℃ |
| 湿度范围 | 20% ～ 95% |
| 机身重量 | 约 250g |
| 认证 | CE, FCC, UKCA |

4. 认证相关

4.1 DoC 自我说明

特此，我们声明此设备【SM001】符合 RED 2014/53/EU。

4.2 FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

4.3 Environmentally Friendly Disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.



CAUTION

RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.

DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

4.4 UKCA Compliance Statement

Satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206); UK Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101); and UK Electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091).



出版日期 :2022-11-23

Manufacturer: ShenZhen FLYSKY Technology Co., Ltd.
Address: 16F, Huafeng Building, No. 6006 Shennan Road, Futian District, Shenzhen, Guangdong, China